SKRZYNIA PELI 0550
Skrzynia transportowa o kształcie prostopadłościanu o zaokrąglonych krawędziach o wymiarach:
–zewnętrznych (w cm) dł./szer./wys.: 129,6x 69,9x 57,9
–wewnętrznych(w cm) dł./szer./wys.: 120 x 61,1x 44,9
–głębokość pojemnika (w cm) 36,8
–głębokość wieka pojemnika (w cm) 8,1
Pojemność skrzyni transportowej: minimum 320 litrów
Pływalność skrzyni transportowej: nie mniejsza niż 371,95kg
Waga skrzyni transportowej bez gąbki 35.92 kg
Skrzynia transportowa posiada:
–dwa duże składane uchwyty transportowe umieszczone po jednym na każdym z krótszych boków o wymiarach ucha (cm) dł./szer.40 x 15 uchwyty posiadają po dwa otwory umożliwiające mocowanie skrzyni do podłoża przy pomocy pasów transportowy chi zapewniają możliwość otwarcia skrzyni w trakcie transportu;
–poczwórne zewnętrzne ożebrowanie ułatwiające składowanie pionowe oraz zabezpieczające zatrzaski przed uszkodzeniem;
–cztery wgłębienia w spodzie oraz we wieku skrzyni umożliwiające montaż kółek jezdnych z hamulcem lub zestawu podnośnika
palety
(opcjonalne elementy)
–możliwość szybkiej wymiany kółek transportowych z hamulcem na zestaw podnośnika palety;
–wzmocniony spód i wieko o strukturze zwiększającej wytrzymałość;
–prowadnice wieka z blokadą utrzymujące ją w pozycji otwartej;
–dwa otwory umieszczone wzdłuż dłuższego boku równoległego do boku na którymumieszczono zawiasy okute blachą umożliwiające zamknięcie skrzyni transportowej na kłódki. Zamknięcie skrzyni na kłódki nie wymaga dodatkowych akcesoriów
–osiem mocnych dwustopniowych zatrzasków wykonanych z mocnego tworzywa umieszczonych po dwie sztuki na każdym z krótszych boków oraz cztery wzdłuż dłuższego boku równoległego do boku na którym umieszczono zawiasy;
– opcjonalny zestaw jezdny (4 kółka w tym co najmniej 2 z hamulcami) z możliwością szybkiego montażu i demontażu.
–Skrzynia wyposażona w uszczelkę typu O
-ring zapewniającą wodo
-i pyłoszczelność (niewystającą poza obręb krawędzi skrzyni
uniemożliwiając jej uszkodzenie podczas załadunku wyposażenia do skrzyni).
Wszystkie elementy metalowe umieszczone przy skrzyni będące wyposażeniem są odporne i zabezpieczone przed działaniem wody morskiej.
Skrzynia transportowa spełnia stopień ochrony IP 55
.
Gwarancja co najmniej 10 lat.
Ogólne cechy produktu
¬
Skrzynia transportowa wykonana z wytrzymałego tworzywa sztucznego o kolorze czarnym
Polipropylen)
, odpornego na uderzenia
.
Ścianki skrzyń
posiadają
budowę trzywarstwową, wykonaną
z litego kopolimeru polipro
pylenowego, warstwa zewnętrzna
o komórkach
zamkniętych, warstwa wewnętrzna o komórkach otwartych.
¬
Struktura skrzyni
pochłania
energię ud

erzeń i wstrząsów oraz zapewnia
bezpieczeństwo transportowanych przedmio
tów.

¬
Skrzynia
posiada
pokrywę idealnie dopasowaną do konstrukcji dolnej części zapewniając wodo i pyłoszczelność. W
pokrywie
znajduje
się uszczelka ułożona w rowku i wykonana z neoprenu.

¬
Skrzynia wyposażona
w automatyczne i bezobsługowe zawory umożliwiające wyrównywanie ciśnienia w ich wnętrzu
w czasie
transportu lotniczego